



Seilbahnen Schweiz
Remontées Mécaniques Suisses
Funivia Svizzera
Penticularas Svizras

➤ Branchentalk BBB 2022

17. November 2022
Dänel Ziegler

➤ Strommangellage – Tourismus

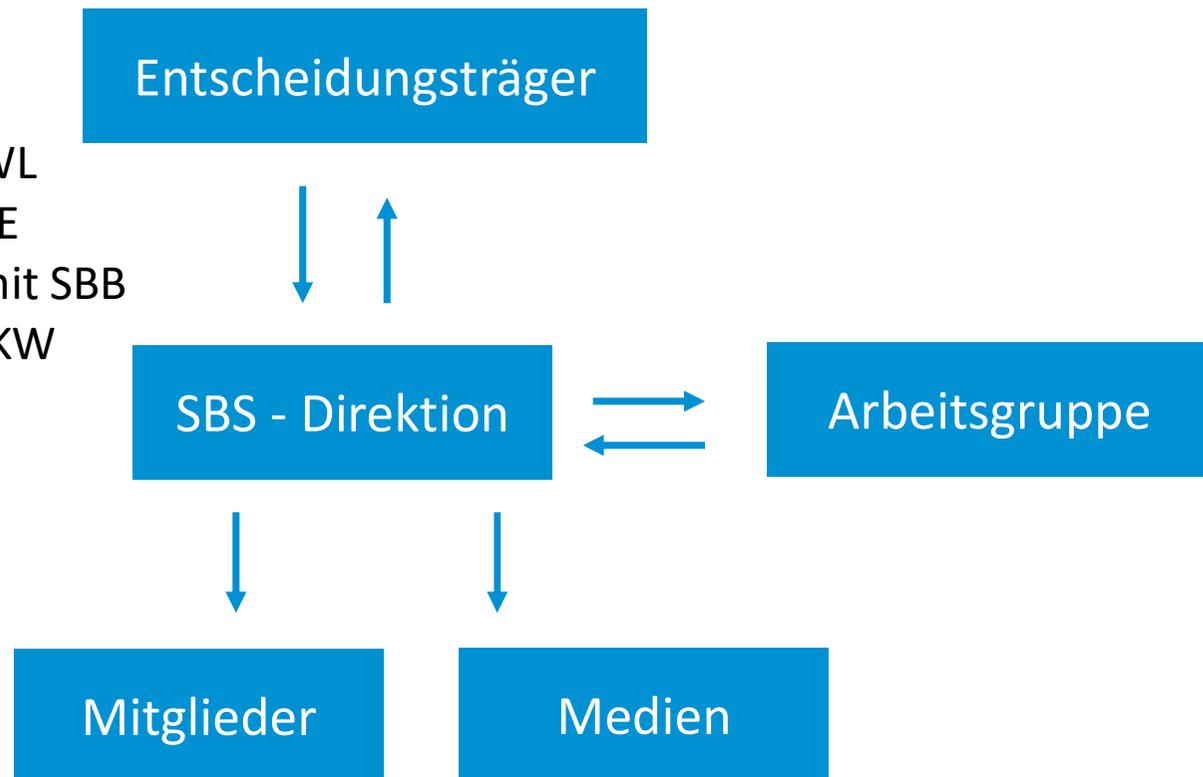


Runder Tisch mit BR Parmelin
mit dem Präsidenten STV (Nicolo
Paganini)

- Wirtschaftliche Bedeutung (6Mia)
- Proaktiver Dialog mit Behörden
- Spielraum bei Massnahmen:
umsetzbar, vertretbar, messbar

➤ Organisation «Strommangellage SBS»

Monatliches Treffen mit BWL
Monatliches Treffen mit BFE
Regelmässiger Austausch mit SBB
Austausch mit Swissgrid, BKW

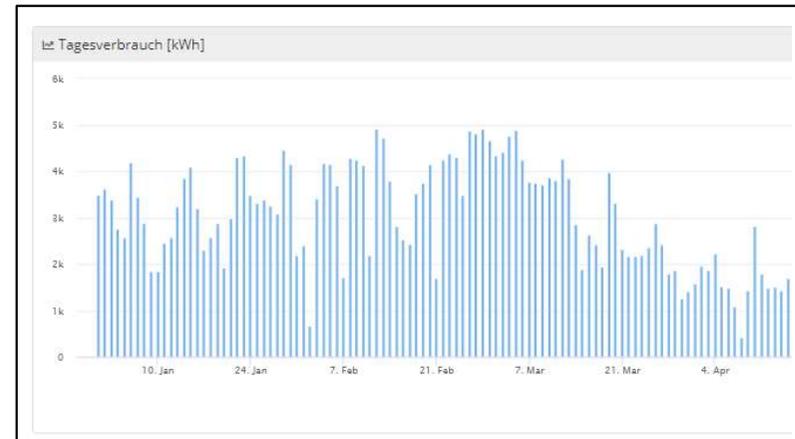


➤ Position SBS

1. Faktenbasierterer Ansatz
2. Keine dogmatische Diskussion über Beschneigung
3. Planung, Umsetzung und Kontrolle mittels eines Simulationstools
4. SBS schlägt Massnahmen vor
5. Jede SBU definiert und plant die Massnahmen für sich
6. Kommunikation erfolgt nach der Analyse der Massnahmen der SBU

➤ SBS Massnahmentool

- Verbrauch visualisiert



- Massnahmen definiert



Transportanlagen	Reduktion der Umlaufgeschwindigkeit	relative Geschwindigkeitsreduktion von 0.6m/s @ 7.25h/d	Freiwillig	2023-01-01	2023-03-31
Transportanlagen	Reduktion der Umlaufgeschwindigkeit	relative Geschwindigkeitsreduktion von 0.5m/s @ 6.35h/d	Freiwillig	2023-01-01	2023-03-31
Transportanlagen	Reduktion der Umlaufgeschwindigkeit	relative Geschwindigkeitsreduktion von 0.5m/s @ 10.5h/d	Freiwillig	2023-01-01	2023-03-31
Transportanlagen	Reduktion der Betriebszeiten	Reduktion 2h Betriebsstunden pro Tag	Kontingentierung	2023-01-01	2023-03-31
Transportanlagen	Reduktion der Betriebszeiten	Reduktion 2h Betriebsstunden pro Tag	Kontingentierung	2023-01-01	2023-03-31
Transportanlagen	Reduktion der Betriebszeiten	Reduktion 2h Betriebsstunden pro Tag	Kontingentierung	2023-01-01	2023-03-31
Transportanlagen	Reduktion der Betriebszeiten	Reduktion 2h Betriebsstunden pro Tag	Kontingentierung	2023-01-01	2023-03-31

➤ SBS Massnahmentool

- Einsparpotential dargelegt
 - Info an Management, Stakeholder, ...



#	Stufe	Einsparung pro Tag [kWh/d]	% von 38256kWh
1	Freiwillig	3381	8,8
2	Verbrauchseinschränkungen		
3	Kontingentierung	7664	20
4	nicht ausgewählt	1280	3,3

- Zusammenzug für Branchenkonzept
- Wir argumentieren mit **facts and figures**



➤ SBS Massnahmentool

Massnahme	Erwähnung
Reduktion der Umlaufgeschwindigkeit	335
Reduktion der Betriebszeiten	267
Bahnanlage zeitweise stilllegen	263
Garagierung vermeiden	60
Beleuchtung reduzieren	54
Heizung reduzieren	41
Nachskifahren einstellen	23
Reduktion Anzahl Fahrten (Fahrplan anpassen)	21
Beleuchtung reduzieren	19
Ersatz alter Beleuchtung durch LED	18

Die Branche beteiligt sich
proaktiv, vernetzt und
kommuniziert **einheitlich**

➤ Technik



➤ Personelles

Projektleiter Technik: Elias Zimmerli
– Arbeitsbeginn 1. September 2022



➤ Ziele Technik

In zwei Jahren top!

Nachhaltige Branche

F&E, future skills, neue Anforderungen
Gesellschaft und Umwelt

Entlastung Mitglieder

Führung von AGr und Projekten
Sparingpartner für Behörden
Arbeitshilfen, Branchenlösungen

Grundleistung Mitglieder

Helpdesk
Prozessberatung, Stellungnahmen
Veranstaltungen mit RV's

➤ Themen Technik

Strommangellage

SebV Art. 7 Neue RL

Benützung Swisspass

Nachhaltigkeit (Energie und Wasser)

Snowmanagement

BehiG Entscheidungshilfen, Best practice

PGV Serielle/Parallele RPV

Analyse PG-Dossiers

Ergänzungen "RL" Fahrgastbetrieb ohne Betriebspersonal

Branchenlösung Instandhaltungsarbeiten unter laufendem Betrieb

