



Seilbahnen Schweiz  
Remontées Mécaniques Suisses  
Funivia Svizzera  
Penticularas Svizras



Berner Bergbahnen  
Remontées Mécaniques Bernoise



# ➤ Informationen Technik Themenapéro BBB

**23. November 2023, Spiez**

Elias Zimmerli

# ➤ Agenda

---

Branchenlösung AS/GS

---

Instandhaltungsarbeiten bei laufendem Betrieb

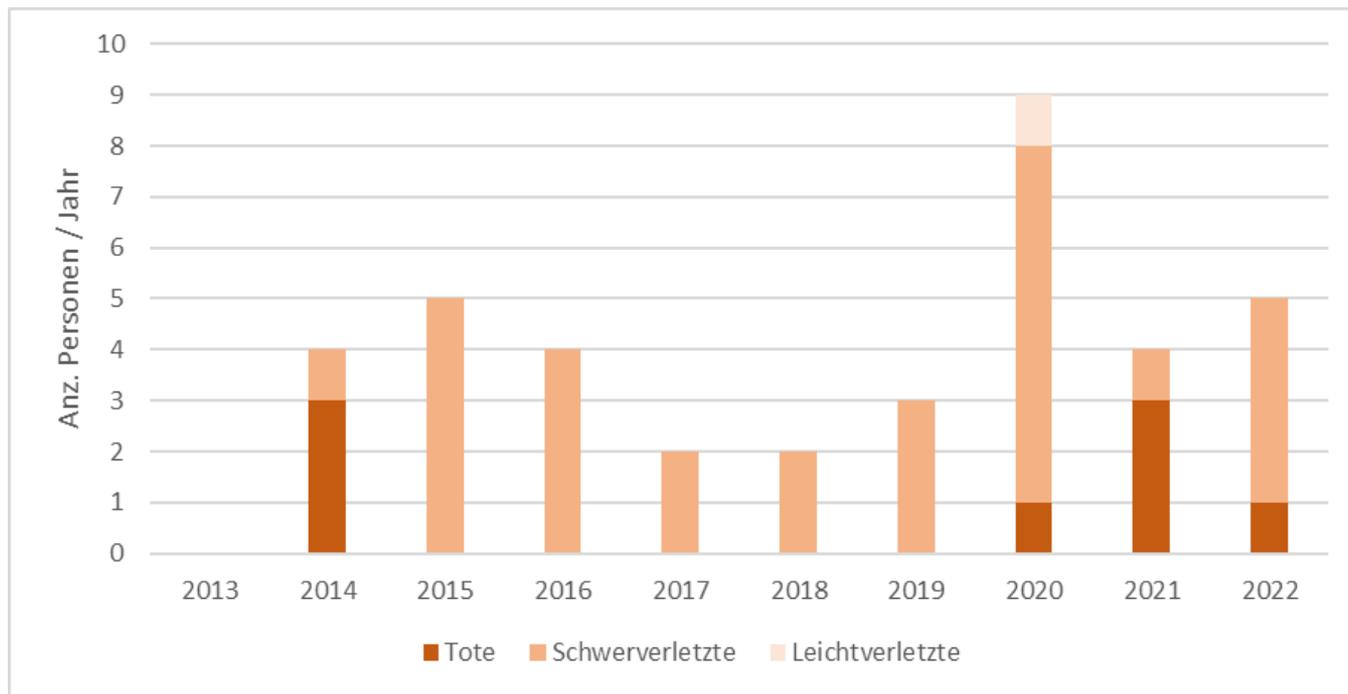
---

---

# ➤ Branchenlösung AS/GS



# ↗ Unfallstatistik



Unfälle mit Fehlhandlungen des Personals (Quelle SiMo BAV)

# ➤ AS/GS Sensibilisierung

Gesetzliche Grundlagen für Arbeitssicherheit und Gesundheitsschutz

**GESCHÄFTSLEITUNG**  
**TRÄGT DIE**  
**HAUPTVERANTWORTUNG**

Die Verantwortung für die Umsetzung der gesetzlichen Vorgaben bezüglich Arbeitssicherheit und Gesundheitsschutz im Betrieb liegt beim Arbeitgeber. Was bedeutet dies für die interne Sicherheitsorganisation und vor allem für das Delegieren von Aufgaben an Mitarbeitende?

## Verantwortung, Aufgaben, Kompetenzen

- **Geschäftsleitung:**
  - Schafft Voraussetzung, Setzt Ziele, Erfolgskontrolle
- **SiBe:**
  - Berät die GL und Kader
  - Umsetzungskonzept, besorgt Hilfsmittel
- **Kader / Vorgesetzte:**
  - Sind Verantwortlich für die Umsetzung
  - Überwachen, kontrollieren, korrigieren
- **MA:**
  - Tragen Mitverantwortung, Sorgen für eigene Sicherheit

# ➤ AS/GS Sensibilisierung

## Umsetzungsanleitung

### Branchenlösung ASGS Seilbahnen

Bestandteil der Branchenlösung Nr. 74 „Arbeitssicherheit und Gesundheitsschutz Seilbahnen“ zur Umsetzung der Richtlinie Nr. 6508 der Eidgenössischen Koordinationskommission für Arbeitssicherheit EKAS, über den Beizug von Arbeitsärzten und anderen Spezialisten der Arbeitssicherheit.

1	Sicherheitsleitbild, Sicherheitsziele.....	4
2	Sicherheitsorganisation .....	6
3	Ausbildung, Instruktion, Information .....	9
4	Sicherheitsregeln.....	12
5	Gefahrenermittlung, Risikobeurteilung.....	16
6	Massnahmenplanung und – Realisierung.....	18
7	Notfallorganisation.....	19
8	Mitwirkung.....	21
9	Gesundheitsschutz.....	22
10	Erfolgskontrolle.....	24
11	Gesetzliche Grundlagen .....	26
12	Anhang: Vorlagen.....	27

## ➤ AS/GS Sensibilisierung– Umsetzung in SBU



Sonnenschutzcrème für alle Mitarbeitenden (Betrieb und Gastronomie)



Anpassen von zwei Alurampen zum sicheren Beladen von Fahrzeugen

# ➤ SUVA Audits

- Fokusthemen 2023 10 Punkte EKAS
- Weiterbildung Sibe
- SBS steht für Informationen und Hilfen zur Verfügung -> Checkliste SUVA

Sibe	Einführungskurs Branchenlösung SBS	1 ½ Tage	Seilbahnen Schweiz (SBS)	Nach Eintritt
Sibe	Weiterbildung Arbeitssicherheit und Gesundheitsschutz	1 Tage	Seilbahnen Schweiz (SBS)	Min. alle 3 – 5 Jahre

<b>4. Sicherheitsregeln u. Sicherheitsstandards, SBS Umsetzungsan</b>	
<b>Sicherheitsregeln vorhanden (Suva 66110)</b>	
Arbeitssicherheit allgemein / spezifisch	
Sicherheitsdatenblätter Chemische Stoffe	

<b>PSA</b>		
Verwenden von PSA geregelt		
<input type="checkbox"/> Schutzhelm	<input type="checkbox"/> Schutzbrillen	<input type="checkbox"/> Gehörschutz
<input type="checkbox"/> Berufskleider	<input type="checkbox"/> Warnweste	<input type="checkbox"/> SDR/ADR PSA
<input type="checkbox"/> Warnkleider.	<input type="checkbox"/> PSAgA + Helm Kinnb	<input type="checkbox"/> festes Schuhwerk
<b>Instandhaltung (Suva 66121)</b>		
Instandhaltungsplan (z.B. SAMBESI)		
Wartung eigene Werkstatt (gem. BA)?		
Wartung durch Fremdfirmen?		
<input type="checkbox"/> Pistenfahrzeug	<input type="checkbox"/> Schneetöf (Skidoo)	<input type="checkbox"/> PSAgA
<input type="checkbox"/> Stapler	<input type="checkbox"/> Baumaschine	<input type="checkbox"/> Hallenkran/Kr.buch
<input type="checkbox"/> Schweißanlage	<input type="checkbox"/> Presse (Krton, Kehr)	<input type="checkbox"/> Sprengutensilien
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

# ➤ Wo finde ich

- Umsetzungsanleitung
- Booklet



[www.seilbahnen.org](http://www.seilbahnen.org) > Service > Personal > AS / GS > Branchenlösung

# ➤ Instandhaltungsarbeiten bei laufendem Betrieb



# ➤ Ausgangslage

suva



## Arbeiten auf Seilbahnanlagen Checkliste

Ist in Ihrem Betrieb die Sicherheit bei Arbeiten auf Seilbahn- und Skiliftanlagen gewährleistet?  
Das Arbeiten an Seilbahnanlagen, insbesondere hoch oben auf den Masten, ist anspruchsvoll und mit vielen Gefahren verbunden. Ein Unfall hat rasch verheerende Folgen.

Die Hauptgefahren sind:

- eingezogen / gegenseitig werden bei Arbeiten an Anlagen
- stürzen / abstoßen bei Arbeiten in Gelände und an Anlagen
- getroffen werden von herunterfallenden Gegenständen

Mit dieser Checkliste bekommen Sie solche Gefahren besser in den Griff.

suva



## Acht lebenswichtige Regeln für das Arbeiten an Seilbahn- und Skiliftanlagen

suva



Instruieren  
Sie immer nur  
eine Regel auf  
Mal.

## Acht lebenswichtige Regeln für das Arbeiten an Seilbahn- und Skiliftanlagen

Instruktionshilfe



**Zielsetzung:** Alle Mitarbeitenden und Vorgesetzten kennen die lebenswichtigen Regeln und halten diese konsequent ein.



**Instruierende:** Technische Leiter\*innen, Betriebsleiter\*innen, Verantwortliche für Präsenz und Werkstatt, Schulungsbeauftragte.



**Zeitbedarf:** Etwa 10 Minuten pro Regel



**Instruktionsort:** am Arbeitsplatz



## Branchenlösung Instandhaltungsarbeiten bei laufendem Betrieb

Sicherheitskonzept für Seilbahnunternehmungen der Schweiz

1/20

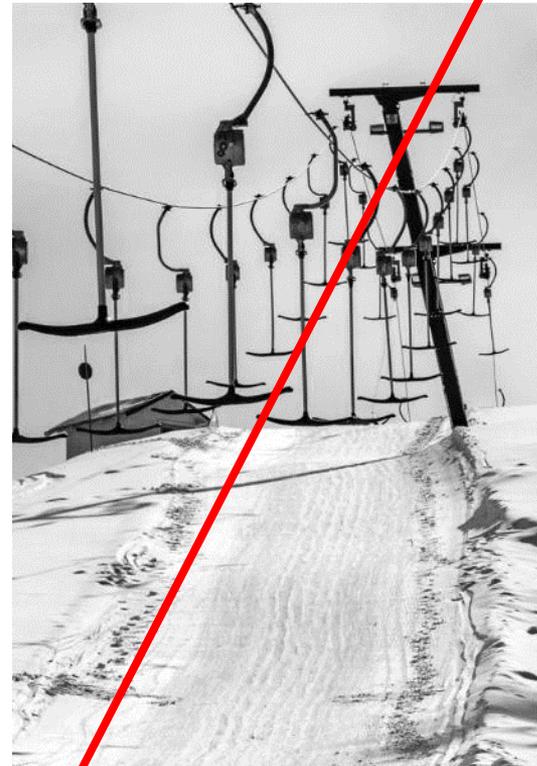


## Idee von der SUST

- Kriterien Arbeitsstellen festlegen
- Massnahmen Sicherung und Warnung definieren
  - technische und organisatorische Massnahmen

# ➤ Abgrenzung Bahnsysteme





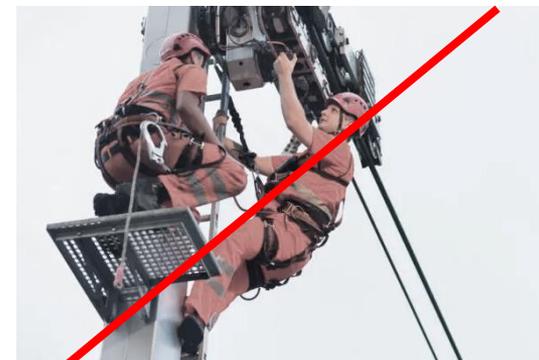
# ➤ Abgrenzung Arbeiten



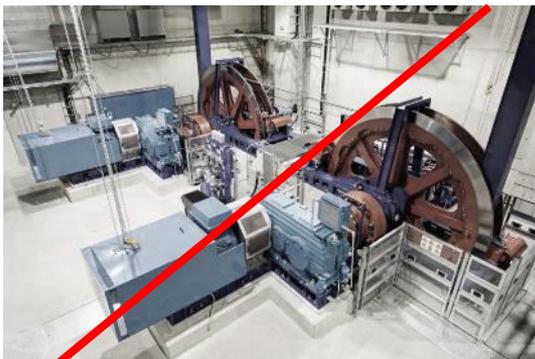
Gefahr von Fahrzeugen



Trag- und Zugseil



Gehänge, Fahrzeuge



Antrieb, Gegengewichte



Stationsperrons



Neubauten, Schraubenkontrol.



# ➤ Definition Instandhaltungsarbeiten

In dieser Branchenlösung ist von Instandhaltungsarbeiten die Rede (EN 1709:2020):



Inspektion oft als

Inspektion

**Alle Instandhaltungsarbeiten** bei laufendem Betrieb sind **zu vermeiden**. SBS begrüsst die Automatisierung der Aufgaben (z.B. Zentralschmierung) sowie angepasste Fahrprogramme. Neuanlagen sind entsprechend zu projektieren.

...rasenmähen, etc.

...ung oft als Reparatur/Revision bezeichnet

Diese Arbeiten findet immer bei stillstehendem Betrieb statt.

*Rollen wechseln*

# ➤ Allgemeine Standards zum Schutz der Mitarbeitenden vor sich nähernden Fahrzeugen



## 4 Allgemeine Standards zum Schutz der Mitarbeitenden vor sich nähernden Fahrzeugen

Das Resultat der Gefährdungs- und Risikobeurteilung wird in den allgemeinen Standards für die Instandhaltung und in den ergänzenden bahnspezifischen Standards beschrieben. Die Unterteilung der Standards wurde anhand der Hauptursachen (siehe Ishikawadiagramm) vorgenommen.

### 1. Die Organisation

- ist sich ihrer Sorgfaltspflicht bewusst und überträgt die Aufgaben nur den dafür qualifizierten Mitarbeitenden
- definiert den Auftrag, organisiert den Arbeitsplan und definiert die Rollen der Mitarbeitenden (Wer führt aus, wer überwacht)
- stellt genügend Arbeitsmittel und persönliche Schutzausrüstung gegen Absturz (PSAgA) zur Verfügung, organisiert deren vorschriftsgemässe Instandhaltung
- fördert eine offene Kommunikation, behandelt systematisch Sicherheitsthemen und entwickelt eine Sicherheitskultur
- stellt sicher, dass Mitarbeitende von Fremdfirmen ausreichend instruiert werden. Klare Regeln bezüglich Verantwortlichkeiten können beispielsweise in Werkverträgen geregelt werden.
- sichert die anlagenspezifische Aus- und Weiterbildung der Mitarbeitenden und stellt Schulungspläne bereit (inkl. Schulungsnachweis)
- stellt bei Arbeiten in der Gefahrenzone Mitarbeitende, ausschliesslich zur Warnung der anderen Mitarbeitenden zu Verfügung, falls keine technische Warnung installiert wurde
- sorgt dafür, dass die persönliche Schutzausrüstung gegen Absturz bei Arbeiten in der Höhe konsequent genutzt wird. Die gegebenenfalls auch in Situationen, in denen bspw. Geländer einen teilweisen Schutz vor Absturz bieten.
- stellt sicher, dass bei Instandhaltungsarbeiten die Steuerstelle oder das Fahrzeug besetzt sind und die Bahn jederzeit angehalten werden kann
- erstellt das Notfallkonzept für die zeitnahe Rettung

### 2. Die Mitarbeitenden

- sind für die entsprechenden Arbeiten instruiert, qualifiziert, befähigt und kennen die damit verbundenen Gefahren
- befolgen die Sicherheitshinweise der Hersteller
- tragen angemessene Kleidung (z.B. Bewegungsfreiheit, anliegend, der Witterung angepasst, etc.
- verwenden die PSAgA situationsgerecht, sind in deren Handhabung ausgebildet und kontrollieren diese vor jedem Einsatz
- gehen bei ungenügender Gesundheitsverfassung nicht auf Stützen und auf die Strecke (Vertrauen und Meldung durch Mitarbeitende)
- kommunizieren alle Fahrten allen Betroffenen
- Vor dem Beginn der Arbeiten werden die Kommunikationsmittel auf die Funktionstüchtigkeit geprüft
- brechen bei Unregelmässigkeiten der Sicherheitsvorkehrungen vor Ort die Instandhaltungsarbeiten ab (Mut - Stopp zu sagen)
- berücksichtigen die speziellen Anforderungen gemäss Bildungsverordnung bei der Arbeit mit Lernenden
- Mitarbeitende von Fremdfirmen sind mit den Gegebenheiten betraut

9/20

Resultat der Gefährdungs- und Risikobeurteilung

Was ist zu beachten/einzuhalten

## 4 Allgemeine Standards zum Schutz der Mitarbeitenden vor sich nähernden Fahrzeugen

Das Resultat der Gefährdungs- und Risikobeurteilung wird in den allgemeinen Standards für die Instandhaltung und in den ergänzenden bahnspezifischen Standards beschrieben. Die Unterteilung der Standards wurde anhand der Hauptursachen (siehe Ishikawadiagramm) vorgenommen.

### 1. Die Organisation

- ist sich ihrer Sorgfaltspflicht bewusst und **überträgt die Aufgaben nur den dafür qualifizierten Mitarbeitenden**
- definiert den Auftrag, organisiert den Arbeitsplan und definiert die Rollen der Mitarbeitenden (Wer führt aus, wer überwacht)
- stellt genügend Arbeitsmittel und persönliche Schutzausrüstung gegen Absturz (PSAgA) zur Verfügung, organisiert deren vorschriftsgemässe Instandhaltung
- fördert eine offene Kommunikation, behandelt systematisch Sicherheitsthemen und entwickelt eine Sicherheitskultur
- stellt sicher, dass Mitarbeitende von Fremdfirmen ausreichend instruiert werden. Klare Regeln bezüglich Verantwortlichkeiten können beispielsweise in Werkverträgen geregelt werden.
- sichert die anlagespezifische Aus- und Weiterbildung der Mitarbeitenden und stellt Schulungspläne bereit (inkl. Schulungsnachweis)
- stellt **bei Arbeiten in der Gefahrenzone Mitarbeitende, ausschliesslich zur Warnung der anderen Mitarbeitenden zu Verfügung, falls keine technische Warnung installiert wurde**
- sorgt dafür, dass die **persönliche Schutzausrüstung gegen Absturz bei Arbeiten in der Höhe konsequent genutzt wird**. Die gegebenenfalls auch in Situationen, in denen bspw. Geländer einen teilweisen Schutz vor Absturz bieten.
- stellt sicher, dass bei Instandhaltungsarbeiten die Steuerstelle oder das Fahrzeug besetzt sind und die Bahn jederzeit angehalten werden kann
- erstellt das Notfallkonzept für die zeitnahe Rettung

### 2. Die Mitarbeitenden

- sind für die entsprechenden Arbeiten instruiert, qualifiziert, befähigt und kennen die damit verbundenen Gefahren
- befolgen die Sicherheitshinweise der Hersteller
- tragen angemessene Kleidung (z.B. Bewegungsfreiheit, anliegend, der Witterung angepasst, etc.
- verwenden die PSAgA situationsgerecht, sind in deren Handhabung ausgebildet und kontrollieren diese vor jedem Einsatz
- gehen bei ungenügender Gesundheitsverfassung nicht auf Stützen und auf die Strecke (Vertrauen und Meldung durch Mitarbeitende)
- **kommunizieren alle Fahrten allen Betroffenen**
- **Vor dem Beginn der Arbeiten werden die Kommunikationsmittel auf die Funktionstüchtigkeit geprüft**
- brechen bei Unregelmässigkeiten der Sicherheitsvorkehrungen vor Ort die Instandhaltungsarbeiten ab (Mut - Stopp zu sagen)
- berücksichtigen die speziellen Anforderungen gemäss Bildungsverordnung bei der Arbeit mit Lernenden
- Mitarbeitende von Fremdfirmen sind mit den Gegebenheiten betraut

- führen eine Situationsanalyse vor dem Begehen der Arbeitsstelle (aktuelle Gefährdungsanalyse) durch und entscheiden über die weiteren Schritte
- können bei Arbeiten innerhalb der Gefahrenzone diese rechtzeitig verlassen (technische oder organisatorische Warnung)
- Sobald ein:e Mitarbeitende:r die Freigabe gemäss Kapitel 7 zur Durchfahrt gegeben hat, dürfen keine Arbeiten mehr ausgeführt werden und alle sich auf der Strecke oder auf einer Stütze befindenden Mitarbeitenden sind ausserhalb der Gefahrenzone
- kennen das Notfallkonzept

### 3. Umwelt / Umgebung / Elementareinflüsse

- Bei Sturm, Starkregen, starkem Schneefall und Nebel werden nur bei Störungen Arbeiten erledigt. Bei Blitz und Lawinengefahr (Zustieg Stütze/Strecke) sind keine Arbeiten zugelassen (SN EN1709:2019 Art. 6.3.1)
- Wetterbedingungen und lokale Gegebenheiten werden zeitnah für den Einsatz berücksichtigt. Die Situationsanalyse (siehe oben) entscheidet über das weitere Vorgehen
- **Arbeiten bei Dunkelheit werden möglichst vermieden**, ansonsten muss eine ausreichende Beleuchtung sichergestellt werden

### 4. Bahn / Strecke / Stütze

- Ein sicherer Zustieg vom Fahrzeug oder vom Boden aus ist gemäss den einschlägigen Normen sicherzustellen
- **Geeignete Anschlagpunkte sind wo notwendig vorhanden**
- Das Entfernen von Eis und Schnee in der Gefahrenzone auf Stützen oder der Strecke ist nur bei stillstehender Anlage zulässig

### 5. Methode / Prozess

- Die Normen, Betriebsvorschriften und Reglemente werden jederzeit eingehalten
- Der Prozess «Instandhaltungsarbeiten bei laufendem Betrieb» wird eingehalten, ist allen Beteiligten bekannt Kompetenznachweis dokumentiert.
- Arbeitsanweisungen werden geschult und verwendet
- Bevor die Bahn losfährt, ist in jedem Fall eine «Fahrfreigabe» vom Personal auf der Strecke an die Maschinisten / Kabinenbegleitende erforderlich
- **Bei Inspektionsarbeiten ist zu beachten, dass eine zeitnahe Rettung möglich sein muss.** Dabei ist je nach Situation ein Starten der Bahn nicht sinnvoll. Dies ist in der Organisation der Arbeiten einzubeziehen

### 6. Material / Hilfsmittel / Warnsysteme

- Arbeiten in der Gefahrenzone werden ausschliesslich mit geprüften Kommunikationsmitteln und abgestimmten Prozessen durchgeführt
- Mitarbeitende in der Gefahrenzone müssen jederzeit das Stoppen der Anlage einleiten können (per Funk, Knopf, Fernsteuerung, etc.)
- Die Richtlinie 89/656/EWG über die Verwendung von PSAgA und die Herstellervorgaben werden beachtet
- Ein Warnsystem für das sich nähernde Fahrzeug muss organisatorisch oder technisch sichergestellt werden
- Für die geplanten Arbeiten steht das notwendige Sicherheitsmaterial einsatzbereit und kann korrekt angewendet werden

# ➤ Bahnspezifische Standards



# ➤ Bahnspezifische Standards



## Standseilbahnen

- Alleine Arbeiten bei der Inspektion nur unter gewissen Umständen



- Für Instandhaltungsarbeiten jede Strecke einzeln zu beurteilen



# ➤ Bahnspezifische Standards



## Pendelbahnen

- Gefahrenzonen auf Stütze markieren
- Bei Inspektion auf Warnung verzichten
- Alleine Arbeiten bei der Inspektion nur unter gewissen Umständen



- Tragen der PSAgA bei Arbeiten in der Höhe



# ➤ Bahnspezifische Standards



## 3S

- Gleich wie bei Pendelbahnen
- Nur Inspektion zugelassen
- Spezielle Beachtung der Station-Ein- und Ausfahrten schenken (überqueren der Seilachsen ist zu vermeiden)



# ➤ Bahnspezifische Standards



## Einseilumlaufbahnen

- Nur Inspektion zugelassen
- Spezielle Beachtung der Station-Ein- und Ausfahrten schenken (überqueren der Seilachsen ist zu vermeiden)



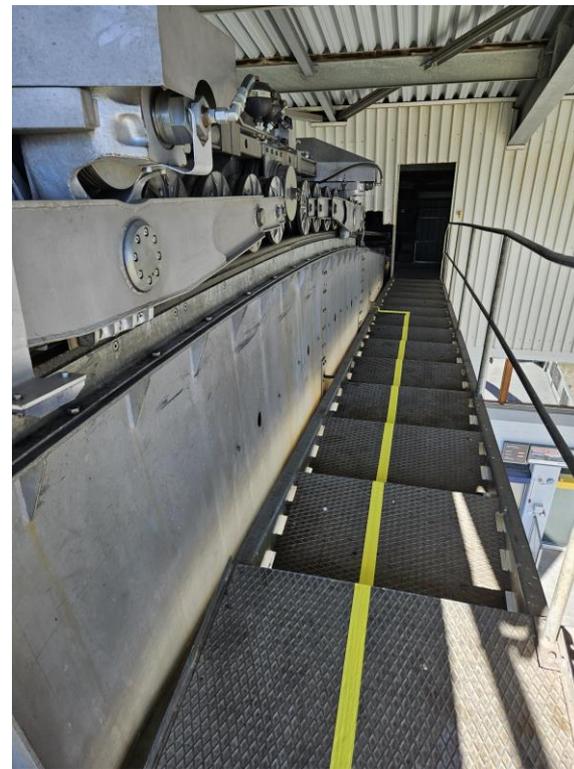
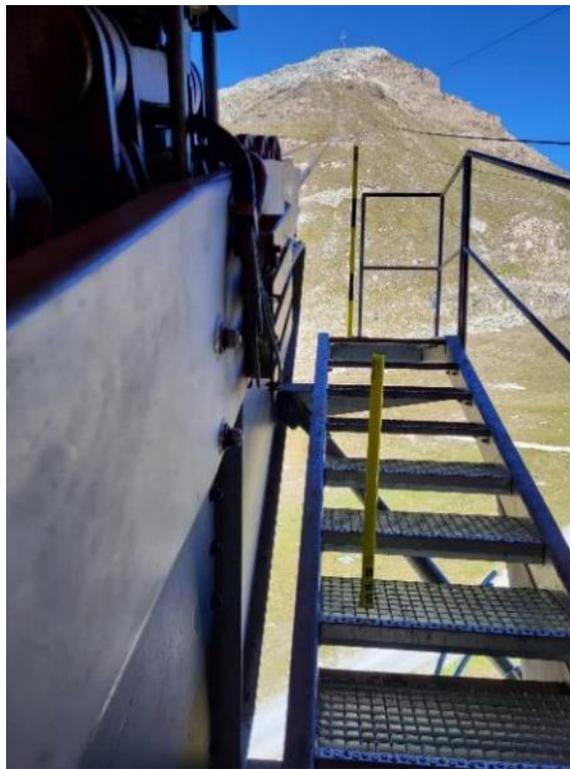
## ➤ Bezeichnung Gefahrenzone auf Stützen mit Seilsattel



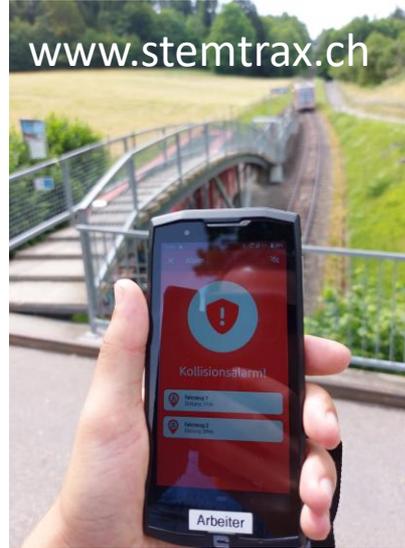
## ➤ Bezeichnung Gefahrenzone auf Stützen mit Seilsattel



## ➤ Bezeichnung Gefahrenzone auf Stützen mit Seilsattel



# ➤ Technische Warnsysteme



# ➔ Fremdfirmen



LOGO Seilbahn AG

## Merkblatt für Fremdfirmen

Dieses Merkblatt dient zu Ihrer eigenen Sicherheit und die darin enthaltenen Regeln sind zu beachten. Anweisungen des zuständigen Personals des Seilbahnbetreibers sind jederzeit Folge zu leisten. Der Verantwortliche MA der Fremdfirma bestätigen mit seiner Unterschrift, das Merkblatt gelesen zu haben und die Instruktion erhalten zu haben.

### Allgemeine Hinweise zur Sicherheit der Mitarbeiter der Fremdfirma

Anmerkung	Vor Arbeitsbeginn müssen sich die Mitarbeiter der Fremdfirma bei der entsprechenden Kontaktperson dem SBU melden. Diese teilt die nötigen Informationen mit.	
Wichtige Telefon Nr.	Zentrale Hauptnummer Technischer Leiter: Betriebsleiter: Notfall: Rüge:	112 1414
Kommunikation	Kommunikation absprechen (bzw. Funkfrequenz, Mobile Nummer, etc.)	
Verhalten bei Brand	Bei Brand muss nach den allgemeinen Vorgaben gehandelt werden. <b>Melden; Retten; Löschen</b> Bei unbeabsichtigtem Auslösen der Brandmeldeanlage muss unverzüglich die Kontaktperson informiert werden.	
Benutzung von Geräten und Maschinen des SBU	Gerätschaften wie Stapler, Fahrzeuge, Baumaschinen usw. dürfen nur mit dem Einverständnis der Kontaktperson und dem entsprechenden Nachweis der erforderlichen Ausbildung benutzt werden. Das Abschalten von Gerätschaften muss mit der Kontaktperson abgesprochen werden.	
Arbeitssicherheit und Gesundheitsschutz	Die geltenden gesetzlichen Bestimmungen, Normen sowie die ERAS Richtlinien und SUVA Regeln sind einzuhalten.	
Arbeiter auf Stützen und Stecke, während dem Betrieb	Die Vorgaben des SBU sind strikt einzuhalten. Vor Arbeitsbeginn ist bei der Kontaktperson die Tätigkeit anzumelden. Arbeiten im Gefahrenbereich bei laufendem Betrieb müssen durch eine Person überwacht werden.	
Persönliche Schutzausrüstung (PSAg)	Die PSAg ist nach den geltenden gesetzlichen Bestimmungen und Normen zu benutzen. Die Qualifikation ist durch die Fremdfirma sicherzustellen.	
Haftung und Versicherung	Jede Fremdfirma haftet für alle Schäden, die sie und/oder ihre Mitarbeiter und/oder weitere Hilfspersonen und/oder Subalkordanten verursachen. Ein ausreichender Versicherungsschutz u.a. für die Mitarbeitenden, weitere Hilfspersonen und Subalkordanten ist Sache der Fremdfirma.	
Allgemeine Verhaltensregeln	Gebote, Verbote, Warnschilde und die allgemeinen Vorgaben (z.B. Rauchen, Alkohol, Ordnung) des SBU sind einzuhalten.	
Spezielle Regelungen	„Werkvertrag“ vorhanden und aktuell	

Kontaktperson SBU:	<input type="text"/>	Teil Nr.:	<input type="text"/>
Firmenname Fremdfirma	<input type="text"/>		
Name Mitarbeiter Fremdfirma	<input type="text"/>		
Gültig für den Zeitraum	<input type="text"/>		
Datum	<input type="text"/>	Unterschrift:	<input type="text"/>

Dokumente/Version

1/1

Fremdfirmen sind auch zu informieren  
Mustervorlage auf der SBS-Homepage



## ➤ Wo finde ich

- Gefährdungsbeurteilungen
- Prozess «Instandhaltung während dem Betrieb»
- Vorlage Arbeitsanweisung



[www.seilbahnen.org](http://www.seilbahnen.org) > Service > Seilbahn-Technik > Branchenlösungen

# ➤ Soweit alles Verständlich?





Seilbahnen Schweiz  
Remontées Mécaniques Suisses  
Funivia Svizzera  
Penticularas Svizras



Berner Bergbahnen  
Remontées Mécaniques Bernoise

## ➤ Informationen SBS

### Themenapéro BBB

**23. November 2023, Spiez**

Elias Zimmerli

# ➤ Agenda

---

News SBS

---

Aktuelle Informationen Nachwuchskampagne

---

---

---

---

## ➤ News SBS

- Mineralölsteuer-Rückerstattung
- Markierung Luftfahrthindernisse
- Strommangellage
- BG-Entscheid Ersatz Signalbahn



# ➤ Nachwuchs



## ➤ Ausgangslage

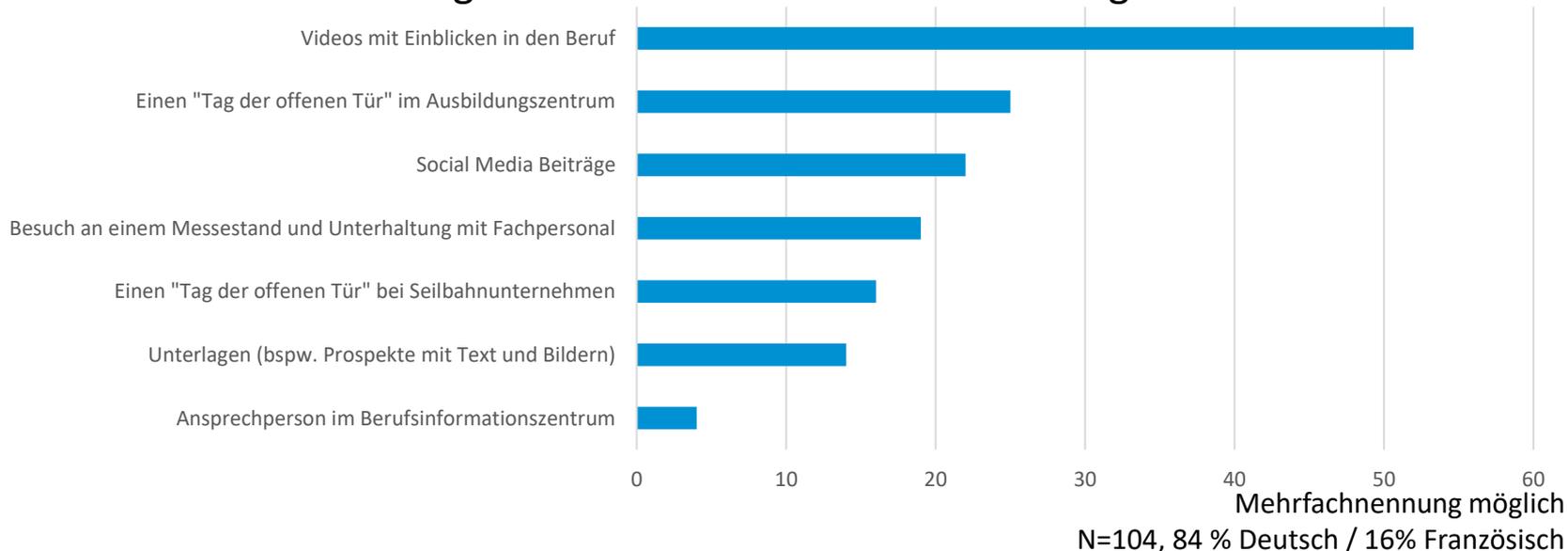


- Ab 2025 werden ca. 1/3 der technischen Leiter pensioniert
- Branche und SBS sind gefordert, die Weiterbildung des Nachwuchses sicherzustellen

# ➤ Umfrage bei Lernenden

Wir haben 104 Lernende gefragt:

Welche Informationsmöglichkeiten hättest du dir zusätzlich gewünscht?



# ➤ Video Wettbewerb für die Lernenden



- Lernende wünschen Einblicke in den Beruf durch Videos
  - Videowettbewerb
- Videos von Wettbewerb für Kommunikationskampagne verwendet

# ➤ Video Wettbewerb für die Lerne



- Lernende v  
Einblicke in
- Video-Wet  
Seilbahnm  
Lernende –
- Videos von  
Kommunik  
verwendet



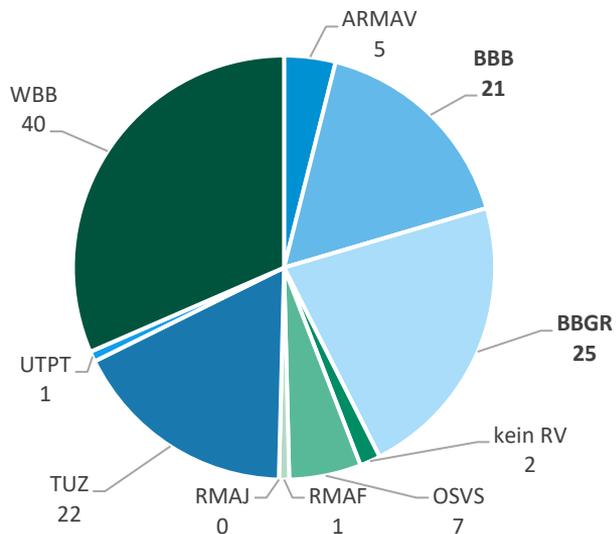
## ➤ Schnuppertage (Tag der Offenen Türen)



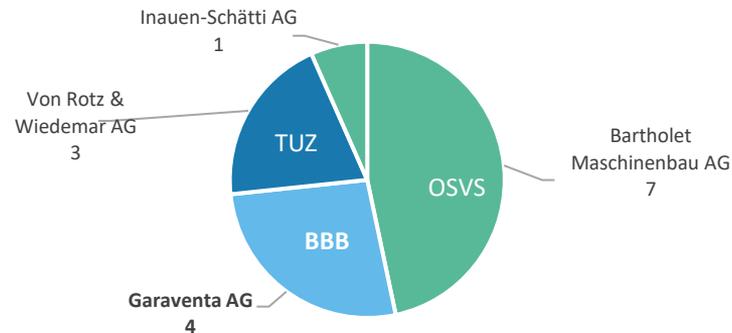
- Schweizweite Schnuppertage «Call of Heroes» am Montag, 18.03.24 **UND** Freitag, 22.03.24
- Webseite [alpinetechheroes.ch](https://alpinetechheroes.ch) für Besucher und zur Anmeldung für die Schnuppertage. Infos und Anmeldung solltet ihr erhalten haben.
- SBS erstellt Unterlagen zur Unterstützung
- SBS öffnet in Meiringen die Türen an einem Tag
- **SBU's** organisieren Anlass eigenständig

# ➤ Aktuell Lernende pro Region

Anzahl aktuell Lernende pro Region



Anzahl aktuell Lernende pro Hersteller



# ➤ Kontakt

Seilbahnen Schweiz  
Giacomettistrasse 1  
3007 Bern

031 350 43 57

[elias.zimmerli@seilbahnen.org](mailto:elias.zimmerli@seilbahnen.org)



# ➤ Danke, durfte ich vorbei kommen!

